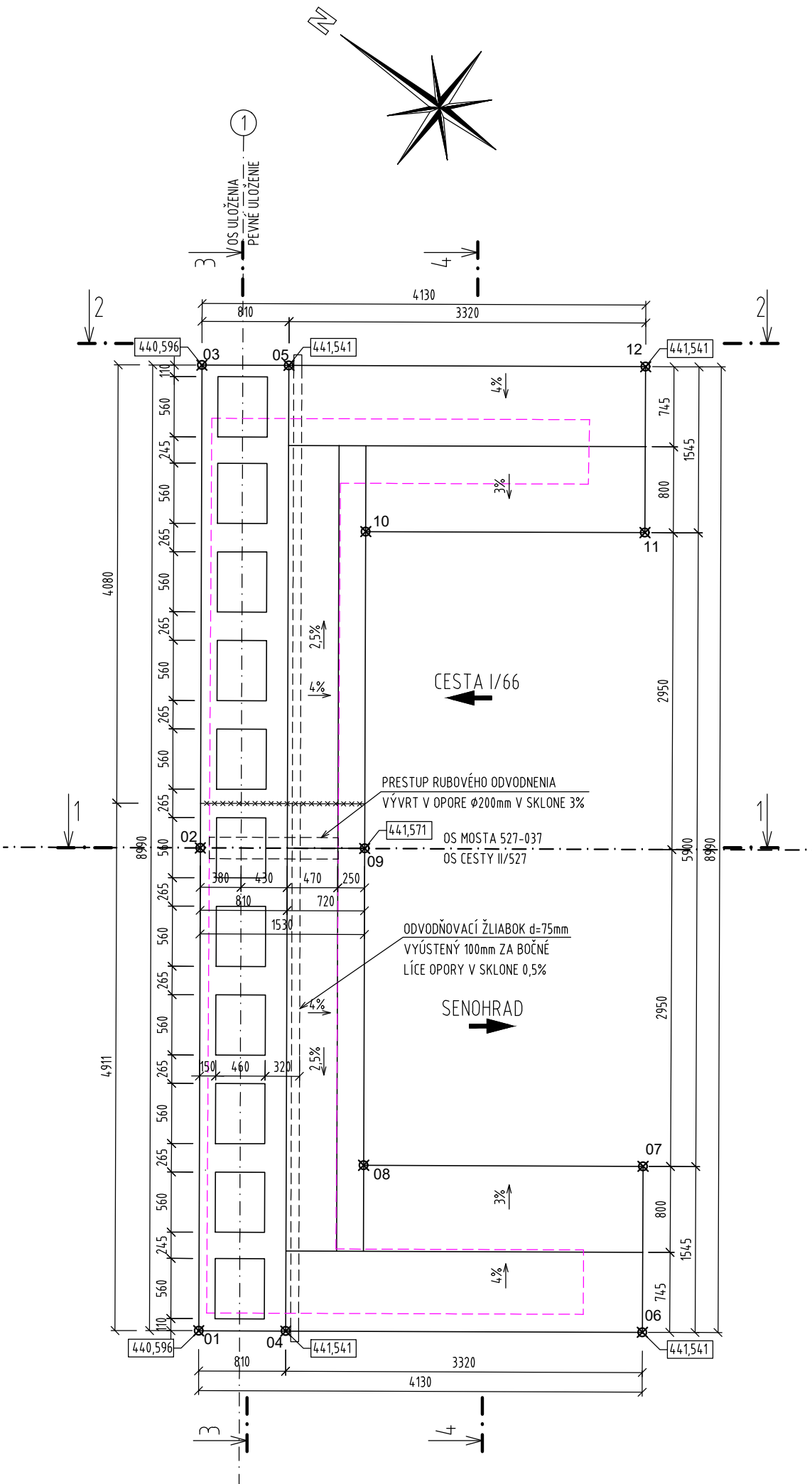
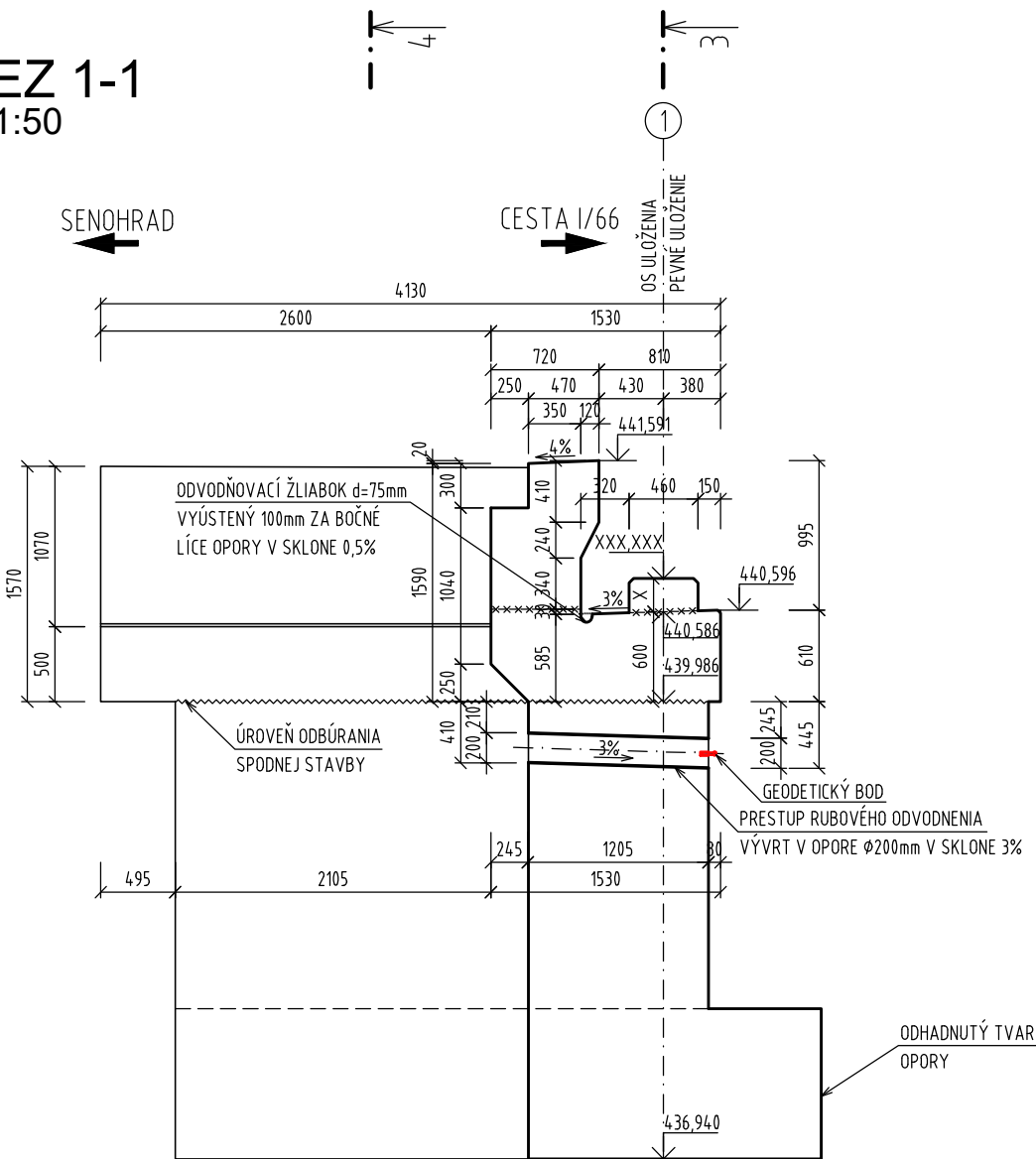


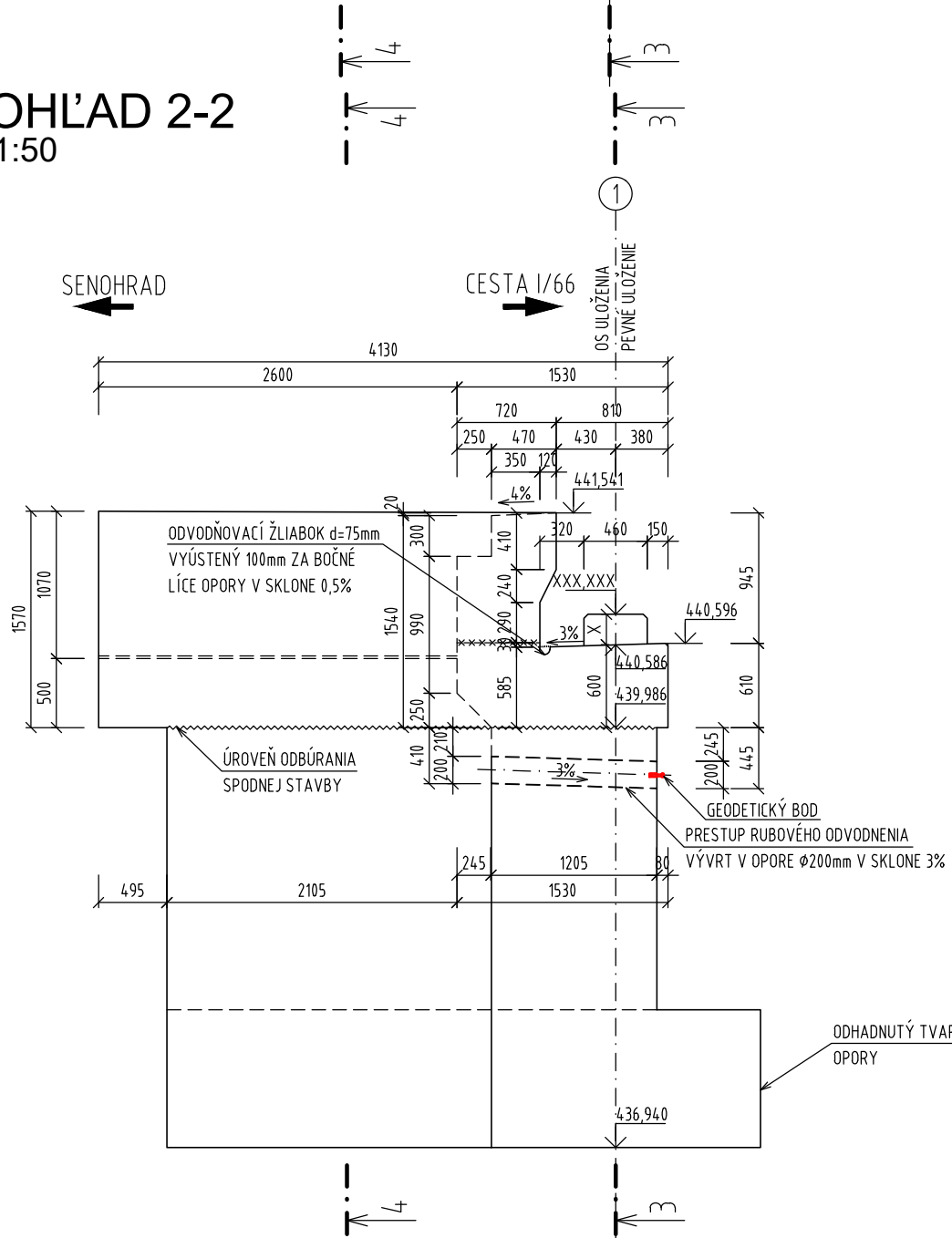
VÝKRES TVARU OPORY O1  
PÔDORYS  
M 1:50



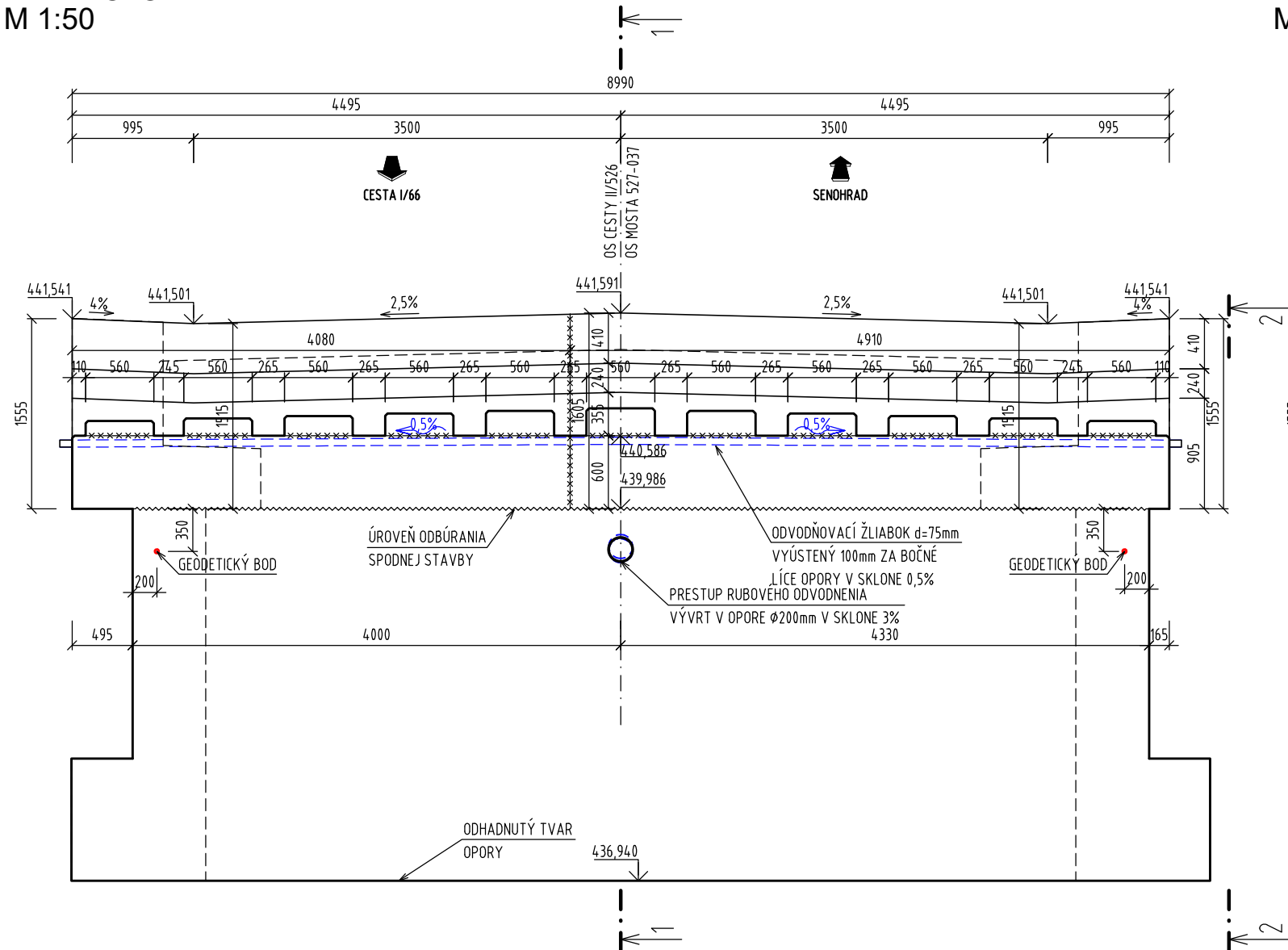
REZ 1-1  
M 1:50



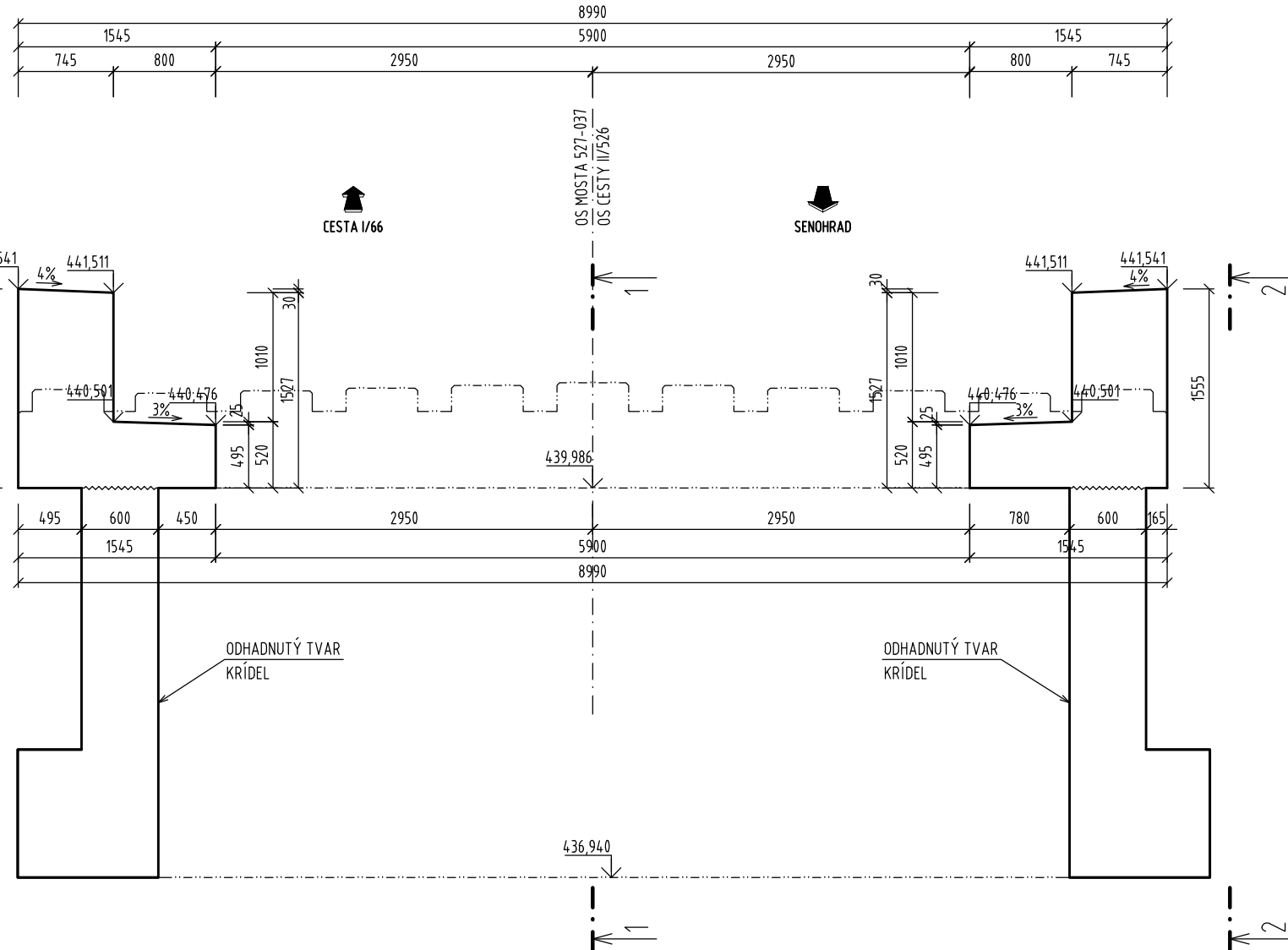
POHĽAD 2-2  
M 1:50



REZ 3-3  
M 1:50



REZ 4-4  
M 1:50



SÚRADNICE VYTÝČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
1	418 829,829	1 265 142,212	Hrana úložného prahu
2	418 826,289	1 265 139,441	Priesečník osi mosta a hrany úložného prahu
3	418 822,750	1 265 136,670	Hrana úložného prahu
4	418 829,330	1 265 142,850	Hrana závernej stienky
5	418 822,251	1 265 137,308	Hrana závernej stienky
6	418 827,284	1 265 145,464	Hrana krídla
7	418 826,067	1 265 144,512	Hrana krídla
8	418 827,669	1 265 142,464	Hrana krídla
9	418 825,346	1 265 140,646	Priesečník osi mosta a hrany závernej stienky
10	418 823,023	1 265 138,827	Hrana krídla
11	418 821,422	1 265 140,874	Hrana krídla
12	418 820,205	1 265 139,923	Hrana krídla

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA: STN 73 0422  
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

NAVROVANÉ PODĽA:  
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

OPORA O1:

ÚLOŽNÝ PRAH+ZÁVERNÁ STIENKA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 14,42m³  
KRÍDLA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 8,09m³

DEBNENIE:

ÚLOŽNÝ PRAH+ZÁVERNÁ STIENKA: 38,77m²  
KRÍDLA: 20,00m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER: napr. SIKAGARD 680S (RAL7023). 37,93m²  
1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA 39,61m²



ĎALŠIE ZABUDOVANÉ ČASTI:

PRESTUP RUBOVÉHO ODVODNENIA napr. AWADUKT PVC SN4 Ø200mm, dl. 1,2m 1ks  
ODVODNENIE ÚLOŽNÉHO PRAHU PVC RÚRKA Ø75mm 9,19m

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĎKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRAN JE 20/20 mm.
- POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE POD ÚROVŇOU TERÉNU OPATRIŤ 1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA.
- POZDĹŽNY SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPÍRUJE SKLON NIVELETY.
- VÝŠKU PODLOŽISKOVÝCH BLOKOV UPRESNIŤ NA STAVBE PODĽA PRESNEJ VÝŠKY OBJEDNANÝCH LOŽISK

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piňák		<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Zvolen
Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica Bratislava			
Stupeň - účel:			DSPRS
Zákazkové číslo:			1915
Dátum:			10/2020
Počet A4-:			6x A4
Mierka:			1:50
Číslo SO:			527-037
Príloha:			Súprava:
Názov SO: SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt			
Názov prílohy:			Výkres tvaru opory O1
			5.2a